

Ønsker til og kommunens vurdering af stiprojekter på statsvejnettet, herunder også sikring af stikrydsninger

Dato: 10.9.2019

Kommune: Varde

Lokalitet	KM***		Behovsvurdering *				Sammenhæng med øvrige stier	Rangorden **	Nærmere begrundelse for stønsket ****
	Fra	Til	Antal cykler	Skolebørn	Pendlere	tive cyklist			
Kragerrisvej - Hvolligagervej	38/0100	42/0200		1			X	2	Skolevej samt forlængelse af stiforbindelsen til og fra Ølgod
Roustvej - Brøndumsager	15/0940	17/0980					X	3	etape 1 - skaber forbindelse mellem Årre og Roust samt eksisterende sti ved km 17.980
Roustvej - Grimstrupvej	12/000	15/0940					X	3	etape 2 - Skaber forbindelse mellem Årre og Korskro
Varde - Sønderplantage	2/0682	4/0524							Høj hastighed, ingen mulighed for at undvige. Stien før til et rekreativt område Nysø
Ølgod - Gårde	44/0455	49/0281		??			X	1	Skolevej for børn der skal i skole i Ølgod. Stien skaber forbindelse til stien Tistrup - Gårde, vurderet som farlig skolevej
Tistrup - Nørholm	54/0400	58/0060		44 potentielle cyklister (i alt 3 årgange)			X	1	Skolevej , Stærk trafikeret vej med tung trafik og høj hastighed. Skolebørn og pendlere vil gerne benytte cykel, men vejen er for farlig. Stien er vurderet som trafikfarlig skolevej
Årre - Tofterup	21/0174 24/0176	24/0136 31/0985					X	3	Pendler, skaber stiforbindelse mellem Korskro og Starup/Tofterup
Stikrydsning ved rastepads - roadhouse på rute 11									Behov for stikrydsning, der er konstant fodgænger som krydser motortrafikvejen

* Vurdering af antal cyklister pr. døgn, når stianlægget tages i brug.

** Rangordning, 1 vurderes som det højest prioriterede projekt i kommunen. Hvis flere projekter er ligestillede kan det markeres med samme talværdi.

*** Hvis strækninger overstiger 6 km bør strækningen opdeles i etaper, evt. forslag til etapedelinger og begrundelser herfor er meget velkomne

**** Uddybende bemærkninger kan også anføres i særskilt notat