



### **Forslag til besparelser på den kollektive trafik**

I samarbejde med kommunens trafikrådgiver i Sydtrafik har forvaltningen udarbejdet en række forslag til besparelser på den kollektive trafik i Varde kommune.

Udgangspunktet har været at finde besparelser, som i mindst muligt omfang vil være til gene for kommunens borgere.

**Rute 485** – Kører mellem Alslev og Varde banegård – ruten er et supplement til rute 14, som kører mellem Esbjerg og Varde via Alslev.

På 6 måneder har der været 2.835 påstigninger i alt. Den tur, som tænkes bevaret, udgør de 2.300 heraf.

Vi vil bevare en enkelt afgang 7:13 fra Varde og retur fra Alslev 7:20 – øvrige fjernes.

#### **Besparelse 170.235 kroner/år**

Vedlagt følger oversigt over belastningen på de enkelte afgang på ruten. Se bilag 1

**Rute 282** - kører mellem Ølgod station og Grindsted. Betalingen fordeles forholdsmæssigt mellem Billund og Varde kommune.

Der er en afgang hver mandag morgen fra Grindsted klokken 8:03 og retur fra Ølgod klokken 8:45 som har haft mindre end 20 passagerer på 8 måneder, denne foreslås nedlagt.

#### **Besparelse 23.300 kroner/år**

Herudover foreslås det, at nedlægge afgang klokken 17:10 fra Grindsted og retur fra Ølgod 17:51 alle dage

#### **Besparelse 110.000 kroner/år**

Vedlagt følger oversigt over belastningen på de enkelte afgang på ruten. Se bilag 2

**Rute 473** – kører mellem Ølgod og Tistrup på skoledage.

Det foreslås, at afgang fra Tistrup klokken 6:23 og retur fra Ølgod klokken 6:41 nedlægges. Bussens afgangstider er identisk med toget så passagererne kan benytte dette i stedet. Tællinger viser at nuværende passagerer kører hele strækningen.

Der har på 6 måneder været i alt 68 passagerer.

#### **Besparelse 58.200 kroner/år**

**Rute 294** – kører mellem Varde og Ølgod via Mejls, Orten, Horne og Strellev

Det foreslås, at fjerne afgang klokken 8:27 fra Ølgod og retur fra Varde 9:14 og afgang fra Ølgod klokken 9:58 retur fra Varde klokken 10:48.

Herudover foreslås det, at fjerne afgang klokken 16:38 fra Ølgod og retur fra Varde klokken 17:44 og afgang fra Ølgod klokken 17:28 retur fra Varde klokken 18:34

Det vil spare 1.230 køreplanstimer/år svarende til

### **Besparelse 596.550 kroner/år**

Vedlagt følger oversigt over belastningen på de enkelte afgange på ruten. Se bilag 3

Ovenstående ændringer vil formentlig kunne effektueres i uge 42 2018. De besparelser der opnås i 2018 foreslås hensat til brug for yderligere belastning på Flex, da det vil være borgernes umiddelbare mulighed for at erstatte turene.

Også i de efterfølgende år må der forventes øget pres på Flex-produkterne. Det foreslås derfor at der afsættes 300.000 årligt til imødegåelse af det øgede pres.

