

Bramming Grindsted Banen

Udvalget for Plan og Teknik

Beskrivelse af forslag

Ved overtagelse af banestrækningen Bramming-Grindsted fra Banedanmark, vil der på strækningen kunne skabe en rekreativ forbindelse gennem den østlige del af kommunen, med mulighed for etablering af shelterpladser og naturoplevelser under vejs. Projektet skal realiseres i samarbejde med Billund, Vejen og Esbjerg Kommune. Jernbanetracéet med sveller og skinner fjernes før der etableres en rekreativ sti på strækningen.

Langs den rekreative sti etableres der rastepladser med shelters og bænke, hvorfra den unikke natur kan nydes. Langs strækningen vil man finde levn (som tekniske installationer), der vidner om den tidligere brug af strækningen.

Stien vil have forbindelse med Kyst til Kyst Stien syd for Starup-Tofterup og fra Grindsted er der mulighed for at fortsætte op gennem Jylland. Projektet vil derfor være med til at styrke og øge indlandsturismen i Danmark og i regionen.

De to tidligere stationsbyer Agerbæk og Starup-Tofterup vurderes at ville få en positiv effekt af dette projekt.

Konsekvenser for serviceniveau/målsætninger

Etablering af forbindelsen vil styrke de rekreative muligheder i den østlige del af kommunen. Projektet vil desuden understøtte kommunens udviklingsstrategi, bl.a. ved at skabe muligheder for øget friluftsturisme i den østlige del af kommunen.

Økonomi

De foreslåede midler er til projektudvikling. En fuld realisering forudsætter ekstern finansieringen gennem fonde mv. Den kommunale arbejdsgruppe har foreslået, at der i hver af kommunerne afsættes budgetmidler til igangsætning udvikling af projektet. Finansiering til projektet foreslås findes fra kommunal bygningsvedligehold. Ved overtagelse af arealerne vil der skulle afsættes 50.000 kr./ år til tilsyn, drift og vedligeholdelse af broer og andre bygningsværker.

Beløb i 1.000 kr. (- = besparelse eller merindtægt / + = merudgift)	2020	2021	2022	2023
Drift	50	50	50	50
Anlæg	200			

Personalekonsekvenser

Ingen