



## Notat vedr. ny lov om parkeringsbetaling

Den 1. januar 2019 trådte en ny lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering i kraft. Den nye lov vil ændre kommunens økonomi til administration af parkeringsafgifter. Den bevirker at kommunens bloktilskud nedsættes med 20% af kommunens bruttoindtægter på parkeringsafgifter.

Reduktionen af bloktilskuddet sker fra 2019, beregnet som 20% af kommunens bruttoindtægter i 2018. Reduktionen vil beløbe sig på en størrelsesorden af ca. 100.000 kr. per år.

Varde Kommune har kontrakt med P-Nord (Aalborg Kommune) om varetagelse af parkeringskontrollen i Varde Kommune. Dette blev vedtaget af Plan og Teknik udvalget den 12. maj 2014.

Aftalen er pt. økonomisk neutral for Varde Kommune, idet P-Nord inddriver afgifterne og afregner i.h.t. bestemmelserne i Færdselsloven med 50% til staten. Det resterende beløb dækker P-Nords udgifter til den fysiske kontrol og administration.

P-Nord udstedte i 2018 omkring 1000 parkeringsafgifter i Varde Kommune, svarende til en bruttoindtægt på ca. 500.000 kr. P-Nord bruger ca. 1/2 årsværk på selve parkeringskontrollen i Varde Kommune, dertil kommer administration.

Aftalen med P-Nord kan opsiges af begge parter med 6 mdr. varsel til en 1. januar.

### Vurdering af mulighederne for fremtidig Parkeringskontrol:

1. Parkeringskontrol med P-Nord fortsætter uændret og underskuddet dækkes af en ny økonomisk bevilling.

Aftalen med P-Nord opsiges til udgangen af 2019, og herefter udføres ingen parkeringskontrol. Andre kommuner har prøvet at fjerne parkeringskontrollen, men det kan ikke anbefales. Det vil i praksis betyde ophævelse af nuværende tidsbegrænsning og diverse licenser for håndværkere. De handlende vil komme til at mangle p-pladser, da tidsbegrænsningen ikke vil blive håndhævet, og det nuværende flow af parkerede biler forsvinder

2. Aftalen med P-Nord opsiges til udgangen af 2019, og der etableres egen parkeringskontrol. Egen parkeringskontrol blev i 2014 fravalgt, da det blev vurderet, at det er en omkostningstung, og stor administrativ opgave at løfte. Der skal etableres en ny organisation med kompetencer til praktisk kontrol på gaden, inddrivelse, administration og håndtering af afgifter og klager samt juridisk ekspertviden på området. Det er forvaltningens vurdering at denne løsning vil være mere omkostningstung og mindre fleksibel end kontrakten med P-Nord.

KL vurderer, at der vil være omkostninger forbundet med den nye lov, men da en evt. modregning først vil finde sted i 2020 med udgangspunkt i indtægterne i 2019, har lovens konsekvenser ikke været en del af dette års budgetforhandlinger.

KL vil medtage parkeringsafgifter som et punkt på næste års forhandlinger.